

PIATTAFORMA AEREA MODELLO P200A

DATI TECNICI

Altezza massima di lavoro	19.80 m
Altezza massima piano di calpestio	17.80 m
Sbraccio laterale massimo	8.40 m
Angolo operativo del braccio di lavoro	-25° a + 80°
Rotazione cestello	90° + 90°
Rotazione colonna	370°
Portata massima cesto	200 kg
Dimensioni cesto alluminio	1.4x0,85x1.1 m
Comandi	Idraulici
Altezza in condizioni di marcia	2,89 m
Larghezza in condizioni di marcia	2,1 m
Lunghezza in condizioni di marcia	5,39 m

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- Avviamento e spegnimento motore dal cestello
- Livellamento cesto manuale
- Presa elettrica 230 V nel cestello
- Attacchi per cinture di sicurezza sul cestello
- Pulsanti di arresto di emergenza
- Pompa di emergenza manuale
- Comandi manuali per la discesa d'emergenza
- Valvole di blocco flangiate su tutti i cilindri
- Valvole di pressione massima sull'impianto idraulico
- Interblocco stabilizzatori/braccio
- Rotolampada calamitato per la cabina del veicolo
- Contaore elettrico
- Rotazione cestello 90° a dx +90° a sx
- Baule portattrezzi
- Dispositivo di controllo planarità

DESCRIZIONE TECNICA:

TELAIO DI BASE

Struttura in acciaio di alta qualità, elettrosaldata fissata al telaio dell'autocarro e dotata di stabilizzatori cassonati.

Sul telaio al centro è posto l'alloggiamento della ralla di sostegno della sovrastruttura aerea.

Il telaio è rifinito con due zone di carico laterali rivestite in alluminio antisdrucchiolo e lateralmente con due fasce realizzate in materiale metallico al fine di proteggere i componenti montati a bordo del telaio.

PALFINGER PLATFORMS ITALY S.r.l.

Sede Legale: Piazza Verdi, 43 - 39100 Bolzano

Sede Amministrativa ed Operativa: Via E. De Nicola, 31 - 41122 Modena

C.F. e Partita IVA 02788130215 REA: BZ205629

TORRETTA PORTABRACCI

In lamiera di acciaio di alta qualità, è composta da un corpo principale pressopiegato e da una piastra di base a cui fissata la ralla. La stessa torretta viene dunque assemblata sulla ralla di sostegno della sovrastruttura e fissata ad essa tramite viti e dadi. La rotazione è garantita dal gruppo ralla con motore idraulico e vite senza fine.

BARRE PANTOGRAFO

Tale parte della macchina è probabilmente più caratterizzante e innovativo. Coperto da brevetto industriale internazionale il sistema realizzato con disegno a triangolo consente una drastica riduzione della lunghezza totale dell'allestimento. La compattezza derivante da tale configurazione consente il passaggio retro cabina senza collisione alcuna.

Il sollevamento delle barre avviene tramite un cilindro idraulico posto sulla colonna e una biella posta all'interno della testata intermedia.

BRACCIO OPERATORE

Braccio In esecuzione telescopica con sfilo e brandeggio realizzati con due cilindri idraulici. Lo sfilamento ed il rientro sono realizzati su pattini in materiale plastico a bassissimo coefficiente di attrito. Il braccio ha un campo di lavoro da -25° a +80° (gradi) rispetto l'orizzontale.

CANALINA PORTACAVI

All'interno del braccio porta operatore vengono alloggiati i sistemi di controllo e comando con cui dal punto di comando posizionato sul cestello è possibile movimentare la macchina. Tali conduttori elettrici e idraulici sono alloggiati all'interno della catena portacavi in materiale plastico che li protegge da sbalzi termici e raggi ultravioletti, da sempre gli elementi con maggiore influenza sulla longevità di questi sistemi. L'adozione della catena portacavi consente di effettuare in modo rapido le eventuali operazioni di manutenzione o sostituzione, riducendo al minimo i tempi di fermo macchina.

CESTO PORTAOPERATORI

Realizzato in tubolari di alluminio con dimensioni 1400x850x1100 mm. La particolare conformazione di cui è dotato il cestello ne consente la completa rotazione di 90° + 90° in modalità idraulica e soprattutto senza ogni vincolo di ingombro e la possibilità di urti e danneggiamenti rispetto al braccio di lavoro o alla testa del pantografo. Il cestello è peraltro dotato di due aperture di accesso di cui la prima rivolta verso la cabina della macchina, dunque idonea alla salita in condizione di macchina chiusa tramite l'utilizzo della scala ergonomica posta sul telaio, la seconda apertura posteriore è dotata di una scaletta removibile che consente massima operatività all'accesso soprattutto nelle fasi di carico delle attrezzature.

LIVELLAMENTO CESTO

Realizzato tramite sistema oleodinamico con due cilindri (lettore e attuatore) in circuito chiuso.

COMANDI

Sovrastruttura e stabilizzatori: i comandi in duplice postazione, sulla torretta girevole e sul cesto, realizzati con distributori idraulici sensibilizzati e con leve protette contro l'azione accidentale.

PALFINGER PLATFORMS ITALY S.r.l.

Sede Legale: Piazza Verdi, 43 - 39100 Bolzano

Sede Amministrativa ed Operativa: Via E. De Nicola, 31 - 41122 Modena

C.F. e Partita IVA 02788130215 REA: BZ205629

ALIMENTAZIONE IMPIANTO IDRAULICO

Alimentazione con pompa idraulica accoppiata alla presa di forza dell'autocarro, con comando ad innesto posto nella cabina di guida, completato da spia luminosa di inserzione posta su apposito pannello sul cruscotto del veicolo.

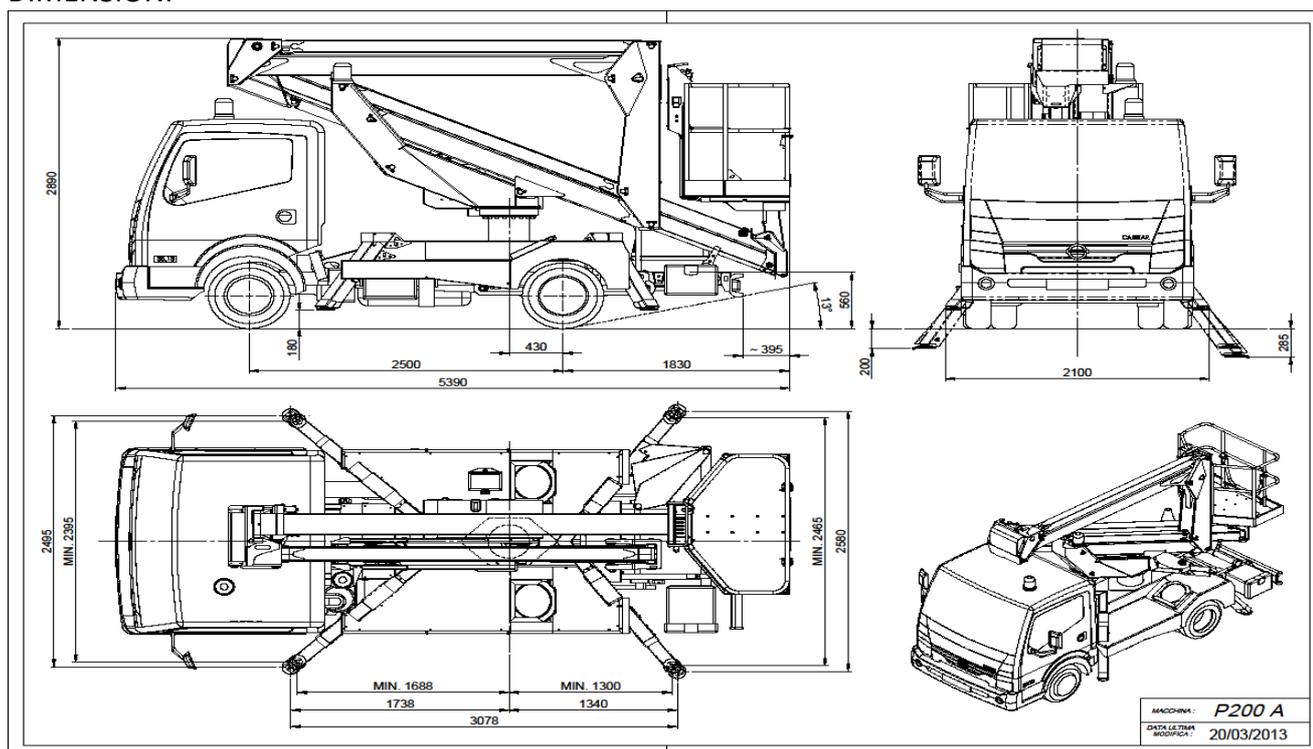
SISTEMI DI SICUREZZA

La particolare conformazione del cestello e della sovrastruttura nonché il perfetto equilibrio tra sbraccio e dimensione della pianta stabilizzante consentono a tale macchina di operare in totale libertà e basata in termini di estensione soltanto sui fine corsa meccanici di tutte le proprie parti.

La macchina è libera da ogni tipo di interferenza tra cestello porta operatore e braccio, cestello porta operatore e testata pantografo, testata pantografo e parte posteriore cabina autocarro. Inoltre la parte superiore degli stabilizzatori minimizzata in modo particolare non ha alcun ingombro con il pantografo e il braccio porta operatore.

La macchina è sprovvista di limitatore di carico che viene invece installato nel caso in cui venga richiesta una superiore capacità del cestello come optional.

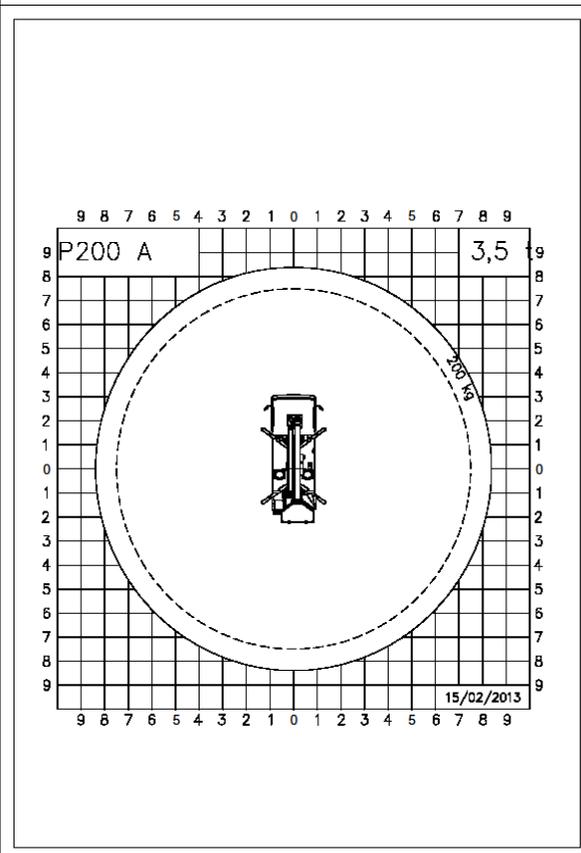
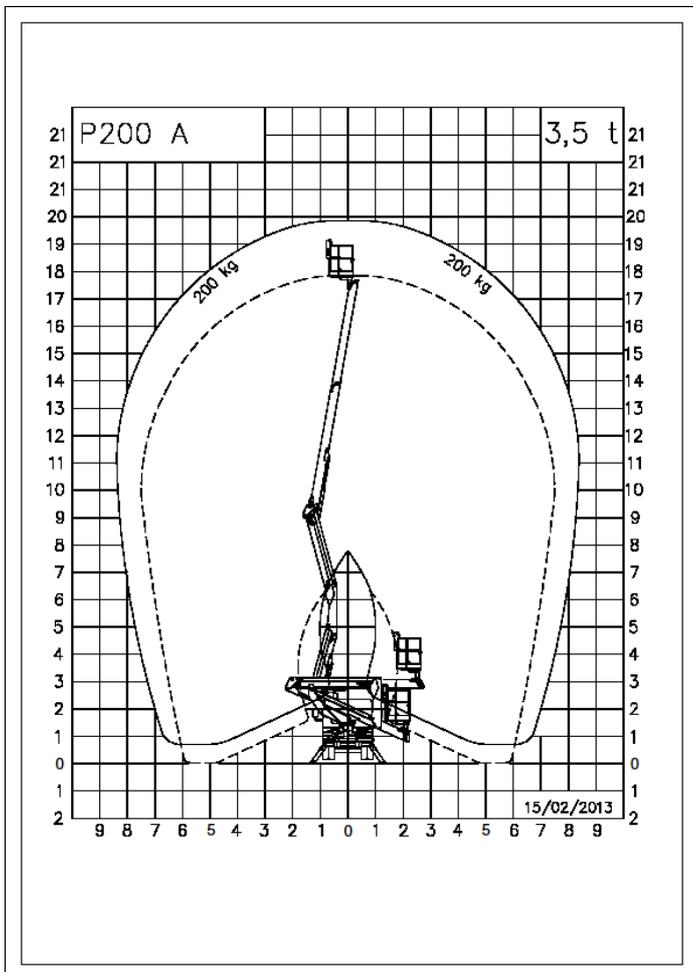
DIMENSIONI



PALFINGER PLATFORMS ITALY S.r.l.

Sede Legale: Piazza Verdi, 43 - 39100 Bolzano
Sede Amministrativa ed Operativa: Via E. De Nicola, 31 - 41122 Modena
C.F. e Partita IVA 02788130215 REA: BZ205629

SBRACCIO LATERALE



Rimanendo a disposizione per maggiori informazioni cogliamo l'occasione per porgere

Distinti Saluti

Palfinger Paltforms Italy S.r.l.
 Ufficio Commerciale
 Laura Garagnani

PALFINGER PLATFORMS ITALY S.r.l.

Sede Legale: Piazza Verdi, 43 - 39100 Bolzano

Sede Amministrativa ed Operativa: Via E. De Nicola, 31 - 41122 Modena

C.F. e Partita IVA 02788130215 REA: BZ205629